

Voith Turbo

VOITH

Anzugsmomente DIWA.5

Anzugsmomente | 2004 / 10

1 Anzugsmomente DIWA.5

Anzugsmomente für Sechskant- und Zylinderschrauben

Abmessung	Festigkeitsklasse	Drehmoment [Nm]	Drehmoment [lb-ft]
M4	8.8	3	2
M4	10.9	4	3
M5	8.8	5	4
M5	10.9	8	6
M6	8.8	9	7
M6	10.9	14	10
M8	8.8	23	17
M8	10.9	33	24
M10	8.8	46	34
M10	10.9	67	49
M10x1	8.8	51	38
M10x1	10.9	75	55
M12	8.8	78	57
M12	10.9	115	85
M14x1,5	12.9	232	171
M16	10.9	281	208

Sonderfälle

Benennung	Abmessung	Drehmoment [Nm]	Drehmoment [lb-ft]
Steuerblock	M8x50	20	15
Eingangsdifferential	M10x150	55	41
Leitrad	M10x35	50	37
Abtriebsflansch*	M10x50-10.9 SBE	72	53
	M10x50-10.9 SBE-R	66	49
Zwischenrad Zahnradpumpe	M10x30-10.9	50	37
Ölfilterdeckel	S110x3	25	18
Temperatur-Sensor	M14x1,5	20-25	15-19

***Montage der Schrauben am Abtriebsflansch**

- ➔ Vorrichtung mit 3 Schrauben mit jeweils 50 Nm anziehen.
- ➔ Spiel messen.
- ➔ Spiel auf $0,1 \pm 0,1$ mm einstellen.

**HINWEIS**

Die Schrauben am Abtriebsflansch umlaufend mit 3 kompletten Anziehvorgängen mit entsprechendem Anzugsmoment (siehe Tabelle) anziehen.

Anzugsmomente für Verschluss- und Hohlschrauben mit CU-Dichtringen

Abmessung	Dichtring	Drehmoment [Nm]		Montage		Benennung
		Stahl/Al		geölt	trocken	
		Nm	lb-ft			
M10x1,5	10x13,5	13	10		x	Hohlschraube
M10x1	10x13,5	15	11		x	Verschlusschraube
M12x1,5	12x15,5	20	15		x	Verschlusschraube
M14x1,5	14x18	38	28		x	Verschlusschraube
M18x1,5	18x22	45	33		x	Verschlusschraube
M26x1,5*	26x34	100	74	x		Verschlusschraube
M30x1,5*	30x36	115	85	x		Verschlusschraube
M32x1,5*	32x38	130	96	x		Verschlusschraube
M38x1,5*	38x44	150	111	x		Verschlusschraube
M42x1,5*	42x49	190	141	x		Verschlusschraube
M48x1,5*	48x55	260	192	x		Verschlusschraube


HINWEIS

Bei mit * gekennzeichneten Abmessungen müssen Dichtring und Schraube leicht geölt werden.

Bei allen anderen Verschraubungen müssen Dichtring und Schraube trocken montiert werden.

Voith Turbo GmbH & Co. KG

Alexanderstraße 2

89522 Heidenheim

+49 7321 37 0

+49 7321 37 7618

service-diwa@voith.com

www.voithturbo.com

VOITH
Engineered reliability.